



**TÜRKİYE
ORYANTİRING
FEDERASYONU**

**Kayakla Oryantiring
Türkiye Şampiyonası
1.Kademe Yarışı
04 - 05 OCAK 2025
ARKUT-GEREDE / BOLU**

BÜLTEN 3



ARKUT-GEREDE – 2025



1. YARIŞ TERTİP KURULU

Atilla GÜLER	Türkiye Oryantiring Federasyonu Başkanı
--------------	---

Tertip Kurulu	
Fatih KAYA	Gerede Kaymakamı
Mustafa ALLAR	Gerede Belediye Başkanı
Bora GÖKTEPE	Türkiye Oryantiring Federasyonu Genel Sekreteri
Haydar ÇETİNKAYA	Gerede Gençlik ve Spor İlçe Müdürü
Munise AKDOĞAN	Organizasyon Sorumlusu (505 740 48 68)

Yarış Teknik Kurulu		
Ali Günel ERDEM	Etkinlik Direktörü	541 718 06 84
Veysel GÜLER	Etkinlik Danışmanı	
Tarık ŞEKER	Türkiye Oryantiring Federasyonu Teknik Kurulu Başkanı	
Temel BULUT	Başhakem	
Ali KARAÇAM	Çıkış Lideri	
Hebile TURAN	Varış Lideri	
Cihat AÇAR	Parkur Lideri	

Harita Çizimi	Abdülkadir KÖSEOĞLU
Güncelleme	Cihat ACAR Fatih ÖZTÜRK
Parkur Planlama	Cihat ACAR Fatih ÖZTÜRK Musa ERDOĞAN Ahmet POLAT
Parkur Kontrolörü	Nazım ALTUN

Jüri	Özgür AYDIN, Suat YELKOVAN, Abdülkadir ASLANSOY
Yedek Jüri	Nuran ARSLAN, Nurullah AKYILDIZ

Yarışların sevk ve idaresi Tertip Kurulu ve Yarış Teknik Kurulu tarafından gerçekleştirilecektir.



2. YARIŞ PROGRAMI

Yarış Tarihi Saati Tipi Yeri			
1. Gün	04 Ocak 2025 Cumartesi	Orta Mesafe Yarışı	Arkut - Gerede
	11.00	Tüm kategoriler için ilk çıkış saati	
2.Gün	05 Ocak 2025 Pazar	Sürat Yarışı	Arkut - Gerede
	11.00	Tüm kategoriler için ilk çıkış saati	

Ödül Töreni

1. Gün	04 Ocak 2025 Cumartesi	15.00	Toplanma Bölgesi
2. Gün	05 Ocak 2025 Pazar	14.00	Toplanma Bölgesi

NOT: Ödül töreni saatleri yarışların seyrine göre önceki veya sonraki bir saate alınabilir. Sporcu ve antrenörlerimize, konuyla ilgili bilgilendirmeler toplanma bölgesinde yapılacaktır.

Kürsüye çıkan sporcuların omuz genişliğinden daha büyük kulüp flaması açmamaları önemle rica olunur.

3. ETKİNLİK MERKEZİ

Gerede Gençlik ve Spor İlçe Müdürlüğü

Gerede Arkut SEM ve TOHM Kayak Merkezi

Adres: Gerede Arkut SEM ve TOHM Kayak Mrk.

Gerede / Bolu **Yer:** (<https://g.co/kgs/w1QLv99>)

Telefon : 0 374 311 60 58 (Arkut)

0 374 311 60 34 (Gerede GSİM)

Not:

Etkinlik Merkezi **03 Ocak 2025 Cuma günü 15.00-19.00** saatleri arasında ve yarış günlerinde açık olacaktır.



4. KAYITLAR

Kayıtların Başlama Tarihi ve Saati	09 Aralık 2024 Pazartesi	18.00
Kayıtların Kapanma Tarihi ve Saati	27 Aralık 2024 Cuma	18.00
Geç kayıt uygulaması yapılmayacaktır.		

Ön Çıkış Listeleri Yayınlama Tarihi	30 Aralık 2024 Pazartesi	13.00
Ön çıkış listeleri sadece çıkış sırası kontrolü içindir. Çıkış saatleri kesin çıkış listesinde yayınlanacaktır.		
Kesin Çıkış Listeleri Yayınlama Tarihi	31 Aralık 2024 Salı	13.00



Kayıtlarla İlgili Önemli Hususlar

- Yarışlara sadece oryantiring branşında lisansı olan sporcular katılabilir.
- Lisanssız sporcu yarıştırlamadığından, yeni başlayan ve halka açık kategoriler açılmayacaktır.
- Yarışlara kayıtlar, Türkiye Oryantiring Federasyonu resmi sitesinde yer alan Otomasyon Sistemi üzerinden yapılacaktır. Telefon, faks ve e-posta ile iletilen kayıt başvuruları dikkate alınmaz.
- Ferdi lisanslı sporcular kayıtlarını Federasyon İl Temsilcisi aracılığı ile yaptıracaklardır.
- Takım puanı veren Kademe ve Türkiye Şampiyonalarında aynı kategoride **7'den fazla** sporcusu olan kulüpler, kayıt esnasında takım puanı vermesini istediği **7 sporcuyu** belirtmek zorundadır. Aynı kategoride **7 ve daha az** sporcusu olan kulüplerin takım sporcusu belirtmesine gerek yoktur. Bu sporcular takımın doğal üyesidir.
- Çıkış derinliğini boş yere arttırmamak ve harita israfını önlemek için, kulüplerimizin yalnızca yarışlara katılabilecek sporcularını kaydetmeleri çok önemlidir.
- Kayıt yaptırıp da gelmeyen sporculara ilişkin yaptırımlar "Genel Yarış Talimatı"nda belirtilmiştir.
- Kaydettirildiği halde yarışa gelemeyecek sporcuların yarış listesinden çekilmesi için son tarih "**Ön Çıkış Listeleri Yayınlama Tarihi**" saat **18.00**'e kadardır.
- Çıkışlar ilan edilmeden önce çıkış saatlerine ilişkin özel istekler, Kulüp Yöneticisi tarafından, ekinde mazereti destekleyen belgelerle birlikte, Federasyona faks veya e-posta iletilecektir. Çıkış saatine ilişkin telefon veya sözlü başvurular ile sporcudan doğrudan gelen başvurular dikkate alınmaz. Bu başvurular değerlendirilecek, geçerli görülenler olanaklar ölçüsünde dikkate alınacaktır. **Bu konudaki başvurular için son gün, "Kayıtların Kapanma Tarihi"dir.**
- Kendi SI'nı (Elektronik Yüzük) kullanacak sporcuların SI numara değişikliği bildirmeleri için son tarih "**Ön Çıkış Listeleri Yayınlama Tarihi**" saat **18.00**'e kadardır. Bu tarihten sonra yapılacak SI numara değişiklikleri **200₺** bedel karşılığında yapılır.
- **Sporcular Kayakla Oryantiring ekipmanlarını kendileri temin etmek zorundadır.**
- **SIAC çipi bulunmayan tüm sporculara SIAC Türkiye Oryantiring Federasyonu tarafından temin edilecektir.**
- **Harita tutucusu olmayan sporculara harita tutucusu Türkiye Oryantiring Federasyonu tarafından verilecektir.**
- Tüm parkurlarda **Temassız Sistem** kullanılacaktır. SIAC çiplerinizi çıkışlarda bulunacak olan **SIAC Test istasyonunda** test ediniz. Bülten sonunda bulunan temassız sistem kullanım açıklamalarını mutlaka okuyunuz.

5. KATEGORİLER

Kategori	Yaş Aralığı	Doğum Tarihleri
E/K 17 (Milli Takım)	14-17 Yaş	2011-2008
E/K 20 (Milli Takım)	19-20 Yaş	2010-2005
E/K 21 (Milli Takım)	21-34 Yaş	2006 ve Öncesi Doğumlular
E/K 35	35-39 Yaş	1990 ve Öncesi Doğumlular
E/K 40	40-44 Yaş	1985 ve Öncesi Doğumlular
E/K 45	45-49 Yaş	1980 ve Öncesi Doğumlular
E/K 50	50-54 Yaş	1975 ve Öncesi Doğumlular
E/K 55+	55-59 Yaş	1970 ve Öncesi Doğumlular

6. TOPLANMA ALANI, ARAZİ VE PARKUR TEKNİK BİLGİLERİ

Ambargo Alanları

Yarışmanın yapılacağı alanda parkur planlayıcılar tarafından pist açma ve hedef yerlerinin belirleme çalışması yapılacağından haritada belirtilen ambargolu alanda sporcuların antrenman yapması yasaktır.

Ambargo bölgeleri aşağıdadır.

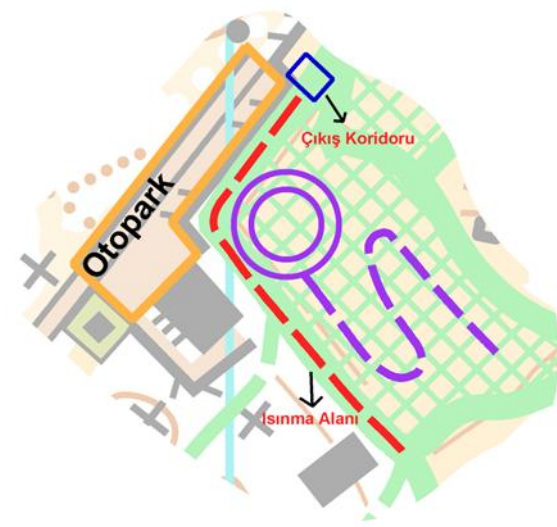


Yarışmanın resmi açıklamasının yapılmasından itibaren ambargolu alan ilan edilen yerlere federasyon tarafından görevlendirilmiş kişiler haricinde o yarışmada kayıtlı olup olmadığına bakılmaksızın; sporcu (vizeli veya vizesiz), antrenör (vizeli veya vizesiz), idareci ve kulüp ile resmi ilişkisi bulunan kişilerin girmesi, keşif yapması, antrenman yapması, matbu veya dijital harita ile gezinmesi yasaktır.

Örnek Harita



1 ve 2 nci Gün Arena Krokisi



Parkur Bilgileri

1. Gün Orta Mesafe					2. Gün Sürat				
Kategori	Mesafe (Km.)	Optimum (Km.)	Hedef	Tırmanış	Kategori	Mesafe	Optimum (Km.)	Hedef	Tırmanış
K 21	4.3	5.5	17	80	K 21	1.96	3	9	45
K 20	4.14	5.2	17	70	K 20	1.78	2.8	9	40
K 17	3.68	4.5	15	60	K 17	1.42	1.9	9	30
E 21	4.87	6.5	18	85	E 21	2.03	3.1	10	50
E 20	4.43	6.2	17	75	E 20	1.92	2.9	10	45
E17	3.89	5.2	15	70	E17	1.57	2.3	9	30
E 40+	2.9	3.8	12	50	E 40+	1.6	2	9	35

*** Parkur mesafeleri kar ve pistlerin durumuna göre değişiklik gösterebilir.

Arazi ve Parkur Teknik Bilgileri

1. Gün

Toplanma Alanı: Arkut Dağı Kayak Merkezi
Harita Çizimi: Abdulkadir Köseoğlu (2021)
Harita Güncelleme: Cihat ACAR, Fatih ÖZTÜRK
Parkur Planlama: Cihat ACAR , Fatih ÖZTÜRK , Musa ERDOĞAN, Ahmet POLAT
Parkur Kontrolörü: Nazım ALTUN
Ölçek: 1/7500
Eş Yükselti Aralığı: 5m
Kazanma Süresi: 40-45 dk

2. Gün

Toplanma Alanı: Arkut Dağı Kayak Merkezi (<https://maps.app.goo.gl/EknFrKjBYDYCrPn9>)
Harita Çizimi: Abdulkadir Köseoğlu (2021)
Harita Güncelleme: Cihat AÇAR, Fatih ÖZTÜRK
Parkur Planlama: Cihat AÇAR, Fatih ÖZTÜRK, Musa ERDOĞAN, Ahmet POLAT
Parkur Kontrolörü: Nazım ALTUN
Ölçek: 1/5000
Eş Yükselti Aralığı: 5m
Kazanma Süresi: 12-15 dk

Orta Mesafe ve Sürat Yarışı Arazi Özellikleri ve Uyarılar

Arazi deniz seviyesinden 1700 m yükseklikte yer almaktadır. Bitki örtüsü tamamen çam ormanı olup, küçük açık ve yarı açık alanlar içermektedir. Harita ISSkiOM 2019 V3 standartlarında çizilmiştir. Arazide bulunan ağaç kökleri (419.000 sembol kodu) harita okunabilirliğini arttırmak için haritada gösterilmemiştir. Haritada 804.1 ile çizilen yavaş sürüş pistleri bulunmaktadır bu yollar Görsel-1’de gösterilmiştir.

Görsel 1



Bölge Görseli

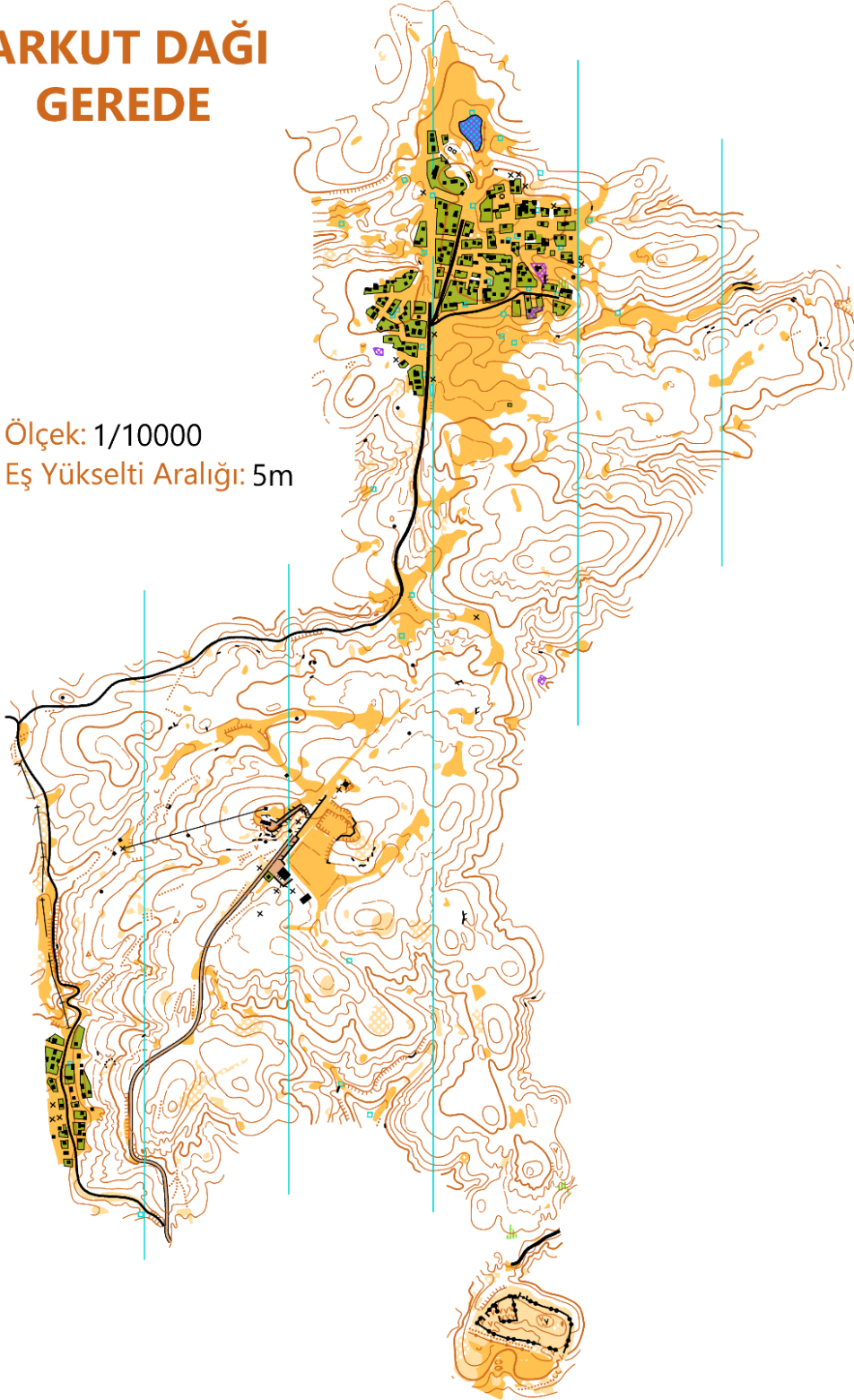




Eski Harita

ARKUT DAĞI GEREDE

Ölçek: 1/10000
Eş Yükselti Aralığı: 5m



Göğüs Numarası, Temassız Sistem ve SI Değişikliği Uyarısı

Göğüs numaraları bacağa takılacaktır.

Kayaklı Oryantiring Türkiye Şampiyonası yarışlarında **Temassız Sistem** kullanılmaktadır. Temassız SI (SIAC) pilinizi, herhangi bir olumsuzluk yaşamamak için bilgisayar masasında kontrol ettiriniz. Ayrıca Temassız SI'nızın temassız olarak çalışıp çalışmadığını, çıkış noktasında Check istasyonundan hemen sonra bulunacak olan SIAC Test istasyonunda lütfen test edin.

Not: Temassız SI'ların temassız özelliği kapatıldığında ya da pilleri tükendiğinde temaslı olarak çalışmaya devam eder.

Forma Uyarısı

Sporcular, Türkiye Oryantiring Federasyonu'nun düzenlediği ulusal yarışlarda, hiçbir şekilde Milli Takım Forması (hangi ülke olduğuna bakılmaksızın) ile yarışamazlar. Milli takım formasının, üzerinde yer alan bayrak ve/veya ülke adı yazısı kısmen veya tamamen kapatılmış olsa dahi kullanılması yasaktır.

Bu konuda hassasiyet gösterilmesi önemle rica olunur.

7. KONAKLAMA

OTEL BİLGİLERİ

No.	Otel Adı	Telefon (Telefon Kodu : 0 374)
1	ELİFİM RESORT HOTEL (Dört Yıldız)	333 73 33
2	TH SIGN ESENTEPE HOTEL&SKI CENTER (Üç Yıldız)	311 40 80
3	TOBO BELLA HOTEL (Üç Yıldız)	311 3119
4	AB-I REVAN BUTİK OTEL	311 50 01
5	KONUK HOTEL	311 31 67
6	TOPÇUOĞLU GRAND HOTEL	311 23 11
7	REN BUSINESS HOTEL (Üç Yıldız)	+90 532 337 07 36

8. YARIŞ ALANLARINA ULAŞIM

Ulaşım

Gerede, tabii güzelliklerle bezenmiş ülkemizin Batı Karadeniz Bölümünde yer alan, Ankara'ya 137 km., Bolu'ya 52 km., İstanbul'a 300 km., otobana 1 km. uzaklıkta, D100 karayolu üzerinde, ulaşımı çok kolay, oksijen deposu havasıyla ülkemizin güzide yerlerindendir.



9. KÜLTÜREL VE TURİSTİK BİLGİLER

Bolu'nun genel bilgilerine, tarihçesine, gezilecek ve görülecek yerlerine, buralarda ne alınır ve ne yenir bilgilerine İl Kültür Müdürlüğü resmi web sitesinden erişebilirsiniz.

<https://bolu.ktb.gov.tr>

GEREDE



COĞRAFİ DURUMU:

Gerede, Bolu topraklarının doğu kısmını kaplar. Bolu'nun en eski ilçesidir. Güneyden, Ankara İli'nin Kızılcahamam ve Çamlıdere İlçeleri ile komşudur. Doğudan, Çankırı İli'nin Çerkeş ve Eskipazar, batıdan Dörtdivan ve Yeniçağa, kuzeyden Mengen, güneyden Kırıbsıcık İlçeleri ile komşu ve sınırlıdır. İlçe, deniz seviyesinden 1470 m. yüksekliktedir ve yüzölçümü 1059 km²'dir. Gerede İlçemizin nüfusu, 25.188 kişi İlçe merkezi, 16.203 kişi köyler olmak üzere toplam 41.391'dir. 92 köyü vardır.

TARİHİ VE TURİSTİK YERLER:

Asar Kale, Keçi kalesi kalıntıları, Kiliseli Han, Y.Tekke Camii, A. Tekke Camii Türbesi, Yıldırım Beyazıt Camii, Ramazan Dede Türbesi, gezilip görülebilecek tarihi eserler ve yerlerdir. Şehrin kuzeyinde Esentepe, Arkut Dağlarında yaylalar, İlçenin 3 km. batısındaki Gerede Gölü, 20 km. doğusundaki Kurugöl ve Keçi Gölü başlıca mesirelik alanlardır. Esentepe bölgesinde kış sporları ve kayak yapmak mümkündür. Ayrıca yaz aylarında çim kayağı yapma imkânı vardır. İlçede el sanatlarından bakırcılık, deri imalatı, kemircilik, marangoz işleri yapılmaktadır. Her yıl temmuz ayı içinde geleneksel "Esentepe Yağlı Güreşleri" yapılmaktadır. Her yıl Eylül Ekim aylarında yapılan Gerede Panayırı da ilçeye ticari canlılık getirmektedir.





10. TEMİZ ÇEVRE SORUMLUSU İÇİN İPUÇLARI

Oryantiring bir doğa sporudur ve doğa sporcusu da ayak izinden başka bir şey bırakmamalıdır. Bunu sporcu antrenör, idareci, hakem, herkesin içselleştirmesi için Federasyonumuz, bir sporcumuzun önerisini çok değerli buldu ve tüm etkinliklerinde her kulüpten bir "Temiz Çevre Sorumlusu" görevlendirmesini ve ismini de organizasyona bildirmesini istedi.

Temiz Çevre Sorumlusu Kimdir?

"Kulübüne, şehrine, doğaya ve spora karşı bilinçli ve sorumlu bir bireydir."

Kulüpler, sorumlu görevlendirmede serbesttir. Bir veya birkaç sporcu olabilir, o kulübün antrenörü ya da idarecisi olabilir. Federasyon gençlere sorumluluk verilmesinin sayısız yararları olduğundan hareketle, kulüplerimize sporcularından birini veya bir grubu görevlendirmelerini önermektedir.

Temiz Çevre Sorumlusu Ne yapacak?

Temiz çevre sorumlusu, o kulüp adına çevrenin temiz tutulmasından sorumludur.

- Kulüp aracında çöp torbaları yeterli mi ve arkadaşları çöplerini buralara atıyor mu?
- Tekrar kullanılmayacak pet şişeler resimde gösterildiği gibi ezilerek küçültülüp çöpe atılmış mı?
- Kağıt bardaklar da mümkün olduğunca iç içe doldurularak çöp torbasında yer tasarrufu sağlandı mı?
- Artan yiyecekler ağaç diplerine konarak yaban hayvanlarına bırakılmış mı?
- Yaban hayvanlarının tüketemeyeceği artıklar ile bunların ambalajları çöp torbalarına kondu mu?
- Kulübe ait araç etrafında unutulmuş giysi, ayakkabı ve çöp dahil herhangi bir şey kalmış mı?
- Kulübün toplandığı alandan ayrılmadan arkada çöp bırakılmış mı?
- Kulübe ait çöp torbalarının yarış yerinde bırakılmamasını, araca alınmasını, dolanların ağzı bağlanmış bir şekilde şehir merkezine gelindiğinde bir çöp kutusuna atılmak üzere hazırlandığını kontrol etmeli.
- Su noktası bulunan parkurlarda sporcuların su noktalarında nasıl davranması gerektiği konusunda arkadaşlarını uyarır.

Temiz çevre sorumlusu bu kontrol listesinin üzerinden gitmek, arkadaşlarını ve gerektiğinde diğer sporcuları, antrenör ve hakemleri uyarmak, elbirliği ile doğayı geldiğimizde nasıl bulduysak giderken de o şekilde bırakmayı sağlayacak önemli bir görev üstlenmiştir. "Temiz Çevre"yi bir ilke haline getirmek için bu arkadaşlarımıza yardımcı olmak hepimizin görevidir.

11. DİĞER HUSUSLAR

Federasyon tarafından düzenlenen bütün etkinliklerde çekim yapılması, her türlü ortamda (TV, sosyal medya vb) canlı yayın yapılması Türkiye Oryantiring Federasyonu'nun iznine tabidir.

12. İLETİŞİM BİLGİLERİ

Türkiye Oryantiring Federasyonu	
Telefon	0312 324 61 66
e-Posta	iletisim@oryantiring.org
Etkinlik Direktörü: Ali Günal ERDEM	541 718 06 84
Organizasyon Sorumlusu: Munise AKDOĞAN	505 740 48 68

13. DESTEKLEYENLER

14. TEMASSIZ SİSTEM (SIAC) KULLANIMI İLE İLGİLİ BİLGİLER

Temassız SI (SIAC) çipleri kullanımı ve dikkat edilmesi gereken konular:

- SIAC çipleri [Sportident](#) firması tarafından üretilen ve EKS istasyonlarından temasa gerek olmadan kayıt alan 3. nesil çiplerdir.
- Kullanılan EKS istasyonuna göre maksimum temassız mesafesi 30 cm ile 3 metre arasında değişiklik gösterebilir. Federasyonumuzun kullandığı istasyonlarda 30-40 cm mesafede ve maksimum 40-80km/saat hızda, saniyenin yaklaşık yirmide biri sürede temassız kayıt alır. EKS İstasyonlarına kayıt almamaktadır.
- SIAC çiplerin numaraları 8 000 001 - 8 999 999 aralığındadır. Su geçirmez yapıdadır.
- SIAC'lar **CLEAR** istasyonu ile temizlenir. **CHECK** istasyonuna basıldığında ya da SIAC ON istasyonuna basıldığında temassız özelliği aktif hale gelir. **Temizlenmemiş (CLEAR istasyonuna basılmamış) bir SIAC CHECK istasyonuna okutulsa bile aktif hale gelmeyecektir.** Bu durumda sadece SIAC ON istasyonu ile aktif edilebilir.
- SIAC kapatılmadığı sürece **20 saat** boyunca aktiftir. Bu süre istasyonlara her temaslı ya da temassız okutulmada sıfırlanır. SIAC yavaşça yanıp sönen yeşil LED ışık ile (yaklaşık her 4 saniyede bir) aktif durumunu gösterir.
- Her istasyona okutulduğunda LED ışıklı ve sesli geri bildirimde bulunur. Sporçunun SIAC'ın geri bildirim sinyallerini gözlemleyebilmesi önemlidir.
- SIAC **FINISH** istasyonuna temaslı ya da temassız okutulduğunda veya 20 saat kullanılmadığında kapanır. Ayrıca SIAC OFF istasyonu ile de kapatılabilir.
- SIAC pilleri ortalama yılda 50 yarış ve her yarışta 50 okutma ile en az 4 yıl dayanacağı planlanarak üretilmiştir.
- Temassız SI (SIAC) pilinizi herhangi bir olumsuzluk yaşamamak için bilgisayar masasında SIAC Pil Testi istasyonunda kontrol ettiriniz. Ayrıca Temassız SI'nızın temassız olarak çalışıp çalışmadığını, çıkış noktasındaki CHECK istasyonundan hemen sonra bulunacak olan SIAC Test istasyonunda test edebilirsiniz. CLEAR istasyonunda temizleme sırasında SIAC çipinizin pil durumu yetersizse hızlı bip sesleri çıkararak sizi uyacaktır.
- **SIAC çipleri temassız özelliği kapatıldığında ya da pilleri tükendiğinde temaslı olarak çalışmaya devam eder.**
- **Çiplerinizi temassız ya da temaslı olarak istasyonlara okutulması sırasında istasyonlara vurmayınız ve çarpmayınız.** Temassız geçiş sırasında çarparak devrilen istasyonlar devre dışı kalabilmektedir. Bu durumun tespit edilmesi halinde diskalifiye edilebilirsiniz.



Bir sürat yarışı senaryosu ile SIAC kullanımı:

- SIAC çipinizi karantina alanında bulunan kayıt istasyonlarına okutunuz. Bu istasyonlar **CLEAR** özelliğindedir ve SIAC'ı aktif hale getirmeyecektir.
- Süreniz geldiğinde çıkış alanında bulunan **CLEAR** istasyonunda SIAC temizlenir. Bu işlem sırasında SIAC hala pasif durumdadır.
- Daha sonra **CHECK** istasyonunda çipinizin temizlendiğini doğrulamanız gerekir. Bu noktada SIAC aktif hale gelecektir. Sesli ve ışıklı olarak uyarır.
- Sonraki noktada bulunan **SIAC Test** istasyonu ile SIAC çipinizin aktif hale gelip gelmediğini test edebilirsiniz. Eğer aktif değilse mutlaka CLEAR istasyonundan başlayarak işlemi tekrarlayınız.
- Federasyon yarışmalarının çoğunda **START** istasyonu kullanılmamaktadır. START istasyonu kullanılan bir yarışmada bu istasyon temassız özellikli olmayabilir. Ses ve ışık geri bildirimini aldığınızdan emin olun.
- EKS istasyonlarında, istasyonlara temas etmeden, çarpmadan yaklaşık 30 cm yaklaşarak çipinizi okutun. Eğer sesli ve /veya ışıklı geri bildirimi almazsanız tekrar deneyin. **Yine de geri bildirim almazsanız temaslı olarak okutun.**
- Yarışma sırasında rotanız FINISH istasyonunun yakınlarından geçiyorsa bile **FINISH** istasyonuna yaklaşmayınız. Çipinizin **FINISH** istasyonunu yarışmayı bitirmeden temassız olarak okuması durumunda temassız özelliği kapanacağından (SIAC pasif hale geleceğinden) eğer fark etmezseniz **MP** durumuna düşeceğinizi unutmayın. Böyle bir durumu fark ettiğinizde sonraki hedefleri temaslı olarak kullanmanız gerekecektir.
- Yarışmayı tamamladığınızda çipinizi **FINISH** istasyonuna temassız ya da temaslı olarak okutun. Bu aşamada süreniz duracak ve SIAC istasyonunuz **pasif hale gelecektir.**
- **Lütfen dikkat! FINISH istasyonuna temassız olarak okuttuktan sonra ayrıca temaslı olarak da okutursanız son bastığınız süre bitiş süreniz olarak kaydedileceğinden süre kaybı yaşarsınız. Bu nedenle temassız olarak okuttuğunuzdan emin olduğunuz sürece FINISH istasyonunu ikinci bir defa kullanmayınız.**
- Çipinizi bilgisayara okutunuz. Bilgisayar EKS istasyonu SIAC çipini pasif hale getirmez. Eğer FINISH istasyonuna basmadıysanız bilgisayar masasında bulunan SIAC OFF istasyonu ile SIAC çipinizi kapatabilirsiniz.

Dikkat! : Temassız sistem (SIAC) kullanımında, EKS istasyonları temassız kullanıldığında hafızalarına kayıt almamaktadır. Bunun nedeni istasyona (hedefe) aynı anda gelen sporculara aynı anda kayıt yazabilmek içindir. Sporcu temassız kullandığı çipini bilgisayar masasında okuttuğunda, MP (hedef atlama/basılmamış hedef) durumuna düşüyse, çipinin hafızası dışında başka bir kayıt olmadığından ve sistemin bunu tespit edebileceği başka bir yöntem bulunmadığından, sporcunun bu duruma itiraz hakkı bulunmamaktadır. Bu durumu engellemek için sporcunun, SIAC çipiyle temassız olarak geçiş yaptığı istasyondan dönen sesli ve ışıklı uyarıdan emin olması ya da çipini temaslı olarak kullanması gerekmektedir. SIAC cihazının istasyondan gelen kaydı alması ve pil kontrolü sporcunun sorumluluğundadır.

15. KAYAKLA ORYANTİRING HARİTA REVİZYONU:

KAYAKLA ORYANTİRING HARİTA REVİZYONU

ISSKIOM 2019 V3

① **Zorunlu Sürüş Yollarının Tanıtılması**
(Kayak-O İçin Turuncu Renk)

-Sporcular pistlerde kalmak zorundadır
(Kısayollara izin verilmez)

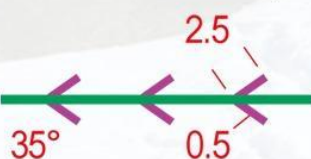


② **Harita Okunabilirliğinin Artırılmasına Yönelik Değişiklikler**

-Sarı renk yoğunluğu %100 'den &75 e düşürüldü.
-Parkur kenarlarına beyaz maske/kontur
(her iki tarafa 0,15 mm) eklenmesi



③ **Zorunlu Tek Yön Sembolü Eklendi (841)**



④ **Geçilemez Duvar/Çit (Bariyer) Sembolü Eklendi (515)**

